

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 14 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 14 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. KAPAL PEMBANGKIT LISTRIK DARI TURKI
2. PEMBANGUNAN PARIWISATA MANDALIKA BUTUH DANA RP 37 TRILIUN
3. PROYEK TOL CILINCING – CIBITUNG DIKEBUT
4. KAWASAN TRANSIT PERLU DIBANGUN
5. PT PAN BROTHERS RAJA EKSPOR GARMEN
6. PT BUSANA REMAJA AGRACIPTA RAJA EKPOR PAKAIAN DALAM WANITA
7. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 14 DESEMBER 2015 SEBANYAK 318 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 1. KAPAL PEMBANGKIT LISTRIK DARI TURKI

**MANADO** - Krisis listrik yang terjadi di Provinsi Sulawesi Utara dan Gorontalo dalam lima tahun terakhir diharapkan segera teratasi. Suplai energi listrik dari kapal pembangkit listrik asal Turki berkapasitas 120 megawatt akan tiba di Sulut pekan depan.

Pejabat Gubernur Sulawesi Utara (Sulut) Soni Sumarsono melalui Staf Khusus Komunikasi Ferry Rende di Manado, Minggu (13/12) kemarin, mengatakan kapal pembangkit listrik *Marine Vessel Power Plant* (MVPP) Karadeniz Power ship Zeynep Sultan dengan ukuran panjang 159 meter asal Turki tersebut akan berlabuh di Laut Amurang, Minahasa Selatan, kemudian tersambung dengan sistem interkoneksi PLN Sulut Gorontalo (Sulutgo).

Sumarsono berjanji, dengan penambahan daya listrik sistem Sulutgo, tidak ada lagi pemadaman di daerah Sulut dan Gorontalo.

General Manager PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Wilayah Sulut, Sulawesi Tengah, dan Gorontalo (Suluttenggo) Baringan Nababan berharap kapal tiba di Pelabuhan Amurang sebelum Natal sehingga defisit listrik teratasi.

"Sekarang, kapal sudah berada di Tanjung Priok. Kami melakukan proses *cleanrence* untuk diberangkatkan ke Sulawesi Utara," katanya.

Pelabuhan Amurang dipilih karena sistem jaringan listrik sistem Sulutgo sudah terbangun disana. "Kalau di Amurang, kita tinggal colok saja, jaringannya sudah terbangun," katanya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

### Percepatan Pembangunan

Asisten Bidang Ekonomi Pemerintah Provinsi Sulut, Sanny Parengkuan, mengatakan, penambahan daya listrik Sulutgo bermanfaat mempercepat pembangunan didaerahnya. Dia mengatakan, terdapat 70.000 daftar tunggu sambungan listrik perumahan dan apartemen di Manado.

Pemerintah Provinsi Sulut, ujar Parengkuan, beberapa waktu lalu telah menggandeng pihak swasta asal Tiongkok untuk membangun pembangkit listrik baru. Sebuah perusahaan asal Tiongkok, PT Investasi Ao Jin Gungxi, siap membangun pembangkit listrik tenaga uap berkapasitas 900 megawatt (MW) di Sulut.

Investasi senilai Rp21 Triliun tersebut dimulai pada akhir tahun ini. "semua proses perizinan didaerah sudah selesai, sekarang tinggal menunggu izin pemerintah pusat," katanya.

Menurut Baringin, PT PLN Ilayah Sulut dan Gorontalo menjadi prioritas utama dari lima kapal pembangkit yang dipesan Presiden Joko Widodo. Selain Sulut dan Gorontalo, PLN berencana mendatangkan MVPP serupa ke Sumatera bagian utara yang berkapasitas 240 MW, Kupang 60 MW, Ambon 60 MW, dan Lombok 60 MW.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. PEMBANGUNAN PARIWISATA MANDALIKA BUTUH DANA RP 37 TRILIUN

**MATARAM** - Menteri Pariwisata Arief Yahya menyampaikan, pengembangan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Mandalika, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat (NTB) membutuhkan dana hingga Rp 37 triliun. Menurut dia, dengan pengembangan pariwisata tersebut dapat meningkatkan jumlah wisatawan mancanegara hingga 1 juta tiap tahunnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Total pernah kita hitung sekitar 37 triliun rupiah," kata Arief, Minggu (13/12) kemarin.

Arief melanjutkan, pembangunan kawasan wisata Mandalika juga dapat memberi keuntungan hingga Rp 14 triliun per tahunnya. Tak hanya itu, ia juga mengatakan, sejumlah pengelola hotel telah siap mendukung kawasan pariwisata dengan membangun hotel di Mandalika.

Untuk menyiapkan pariwisata di Mandalika ini, pemerintah juga akan mendirikan sekolah tinggi pariwisata serta politeknik pariwisata negeri di Lombok. "Tahun depan sudah menerima mahasiswa, startnya dengan 250, bangunan akan kita bangun dua sampai tiga tahun," jelas Arief.

Sebelumnya, Wakil Presiden Jusuf Kalla juga menyampaikan, agar dapat merasakan dampak dari pengembangan kawasan pariwisata ini, masyarakat setempat perlu mendapatkan pendidikan pariwisata. "Dari sekarang mesti dididik *hospitality*, belajar melayani tersenyum, hormat, terampil, kemudian kebersihan juga yang pokok. Jadi harus masyarakat dididik dari awal," kata Kalla saat melakukan tinjauan di Pantai Kuta Lombok, Mandalika, Lombok Tengah, NTB, Sabtu (12/12).

Lebih lanjut, ia mengatakan, masyarakat perlu mengambil peran dalam mengembangkan kawasan pariwisata di Mandalika. Masyarakat dapat membantu meningkatkan potensi pariwisata daerah setempat dengan memberi berbagai layanan jasa dan kerajinan. "Masyarakat itu pertama bekerja, kemudian memiliki kalau punya toko kecil bisa kerajinan bisa services. Masyarakat, tidak mungkin tanpa masyarakat. Lihat di Bali, seperti itu," jelas Kalla.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Lebih lanjut, Kalla menjelaskan, proyek pembangunan pariwisata di Mandalika merupakan proyek yang sudah direncanakan sejak 25 tahun yang lalu. Namun, pelaksanaan proyek tersebut terhambat oleh krisis yang sempat terjadi pada 2008 silam. Kondisi ekonomi saat ini yang di nilai telah membaik pun harus dimanfaatkan untuk memulai pembangunan kawasan pariwisata di Mandalika. Upaya ini tentu dibarengi dengan pembangunan infrastruktur seperti jalan dan hotel.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. PROYEK TOL CILINCING – CIBITUNG DIKEBUT

**BEKASI** - Pembangunan tol Cilincing- Cibitung terus dikebut. Setelah terhenti selama delapan tahun proses pembebasan tanah untuk ruas tol Cilincing-Cibitung kini dilanjutkan.

Badan Pertanahan Nasional (BPN) Kabupaten Bekasi selaku pelaksana pengadaan tanah di Bekasi menargetkan akhir Januari 2016 proses pembebasan lahan telah selesai dengan total biaya sekitar Rp900 miliar. "Sesuai instruksi Menteri Agraria dan Tata Ruang bahwa pembebasan lahan harus segera diselesaikan. Kami menargetkan akhir Januari selesai," kata Kepala BPN Kabupaten Bekasi Dirwan A Dachri saat proses pembebasan tanah di Kantor Kecamatan Tambun Utara, Kabupaten Bekasi, kemarin.

Menurutnya, proses pembebasan lahan sempat terhenti karena berbagai masalah teknis, salah satunya pemerintah daerah harus mengecek kembali penetapan lokasi agar pembebasan lahan bisa tepat sasaran. "Kita harus hati-hati dalam membebaskan lahan dan harus sesuai aturan," lanjutnya.

Setelah penetapan lokasi dilakukan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku pelaksana proyek membentuk tim *appraisal* yang bertugas menaksir harga.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Tim ini dibentuk secara independen tanpa melibatkan unsur pemerintah di dalamnya. "Tim *appraisal* bekerja selama satu bulan. Setelah itu kami yang melakukan pembebasan lahannya," ungkapnya.

Dirwan menjelaskan, ada delapan desa yang terkena proses pembebasan lahan kemarin. Masih tersisa lahan di 10 desa yang harus dibebaskan. Total lahan yang akan dibebaskan mencakup 18 desa di Kecamatan Cibitung hingga Tarumajaya. Pembangunan tol Cilincing-Cibitung di wilayah Bekasi membutuhkan lahan sekitar 230 hektare dengan panjang 29 km.

Beberapa waktu lalu pembebasan lahan baru terlaksana sekitar 10,38%. Lahan seluas itu dibebaskan menggunakan Keputusan Presiden. Kali ini pengadaan tanah menggunakan aturan baru dengan ketua pelaksana adalah kepala BPN. "Hari ini ada 65 orang di Desa Srijayayang lahannya kami bebaskan dengan nilai Rp35 miliar," katanya.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kabupaten Bekasi Slamet Supriadi menambahkan, ruas jalan tol Cilincing-Cibitung melintasi 18 desa di tujuh kecamatan. Jalan bebas hambatan itu mulai dari Cilincing, Jakarta Utara, dan berakhir di Cibitung. "Tahun depan mulai dilakukan konstruksinya, 2018 di target sudah harus beroperasi," tambahnya.

Rencananya tol Cilincing-Cibitung bakal memiliki tiga bukaan di Kabupaten Bekasi yakni di Cibitung; Desa Srimahi, Kecamatan Tambun Utara; dan Pantai Makmur di Kecamatan Tarumajaya. Diusulkan juga ada bukaan tol di Desa Buni Bhakti Kecamatan Babelan yang nantinya berfungsi untuk akses Pelabuhan Tarumanegara. "Tol ini nantinya untuk menunjang pelabuhan dan *Cikarang Dry Port* (CDP) di Jababeka," ungkapnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menurutnya, ruas tol CilinCing-Cibitung bisa mengurai kemacetan dan memiliki peran strategis lainnya. Jika melalui jalur tol ini, waktu perjalanan bisa dipersingkat karena dari Tanjung Priok ke arah timur sampai ke Karawang tidak harus melalui Cawang yang selama ini sering macet.

Bagi kawasan industri, tol ini memudahkan akses menuju pelabuhan. "Dapat menghemat waktu sehingga lebih efisien dan diharapkan juga bisa menumbuhkan ekonomi baru pada setiap bukaan tol khususnya di wilayah utara Bekasi," paparnya.

Slamet menambahkan, pengembangan proyek jalan tol Cibitung-Cilincing dilatarbelakangi kebutuhan akses jalan pelabuhan seiring dengan meningkatnya arus barang di Pelabuhan Tanjung Priok. "Akses tol ini memang sangat diperlukan untuk kebutuhan industri di Bekasi menuju pelabuhan," paparnya.

Wakil Ketua DPRD Kabupaten Bekasi Jejen Sayuti menegaskan, dengan target pembebasan lahan selesai Januari 2016, pihaknya mendesak pemerintah pusat segera melakukan pembangunan konstruksi tol. "Harus segera dibangun agar bisa digunakan," tegasnya. Selain itu, Jejen meminta pembebasan lahan tidak boleh sampai merugikan masyarakat pemilik lahan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. KAWASAN TRANSIT PERLU DIBANGUN

**JAKARTA** - Pengembangan kawasan transit atau *transit oriented development* (TOD) perlu segera dibangun oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Pasalnya, setelah selesainya pembangunan, beberapa moda transportasi massal akan bertemu di beberapa titik dan akan mempertemukan ratusan ribu penumpang setiap harinya. Kawasan transit yang akan menjadi titik pertemuan angkutan massal di antaranya Dukuh Atas, Manggarai, dan Grogol.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dukuh Atas diperkirakan menjadi salah satu kawasan transit terbesar akibat pertemuan empat moda transportasi sekaligus, yakni kereta moda raya terpadu atau *mass rapid transit* (MRT), kereta ringan cepat atau *light rail transit* (LRT), bus Trans-Jakarta yang bersistem *bus rapid transit* (BRT), dan kereta api bandara.

Menurut Ketua Dewan Transportasi Kota Jakarta (DTKJ) Ellen Tangkudung dalam acara Diskusi Publik Keterpaduan Transportasi Massal Jabodetabek beberapa waktu lalu, kawasan transit bahkan seharusnya dibangun secara simultan berbarengan dengan pembangunan MRT. Dukuh Atas sendiri kini sudah menjadi kawasan transit bagi bus Trans-Jakarta. Jika tidak ditata segera sebelum MRT selesai, Dukuh Atas malah akan menjadi kawasan kumuh dan menambah kerumitan lalu lintas karena tubrukan penumpang.

Ellen menilai rencana Pemprov DKI membangun TOD di awal 2017 akan sangat terlambat. "TOD itu sudah direncanakan sejak lama. Kenapa ketika pemprov bangun MRT, itu tidak dibangun sekalian? Apalagi pemerintah pusat juga sudah berkomitmen membangun kereta bandara dan rutenya juga melewati Dukuh Atas," tegas Ellen.

Ia juga mengingatkan pemprov untuk memastikan pihak-pihak yang berkontribusi membangun kawasan transit, ia melihat banyak pihak yang sudah memiliki rencana sendiri-sendiri untuk membangun kawasan transit. Menurutnya, jika banyak pihak yang memiliki rencana dan niat membangun sendiri, kawasan transit yang terpadu tidak akan terwujud akibat banyaknya kepentingan.

### Tanggung jawab Pemprov

Kepala Subbidang Perhubungan dan Transportasi Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah (Bappeda) DKI Jakarta Yudi Douglas Batubara, dalam acara yang sama, memastikan pemprov yang bertanggung jawab untuk membangun kawasan transit.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Yudi mengungkapkan dana yang dibutuhkan untuk membangun kawasan transit berkisar Rp400-Rp500 miliar. Awalnya perencanaan desain fisik akan dilakukan tahun ini sehingga pembangunan fisik bisa dilakukan tahun depan. Namun, pembangunan itu ditunda karena ada megaprojek menyusul ditunjuknya Jakarta menjadi tuan rumah *Asian Games* 2018 bersama Palembang.

Anggota DTKJ, Eddy Nursalam, mengatakan tidak hanya pemprov yang terlibat dalam pengembangan jaringan transportasi Jabodetabek. Pemerintah daerah diharap turut andil dalam mengintegrasikan transportasi massal dengan angkutan umum di wilayah mereka. "LRT akan menyusut ke wilayah Bodetabek, sementara MRT akan mencapai wilayah Cikarang, Bekasi, dan Balaraja, Tangerang. Kalau tidak ditata, pemerintah daerah apa tidak kaget."

[KATEGORI : PROFILE BUSSINES]

### 5. PT PAN BROTHERS RAJA EKSPOR GARMEN

**JAKARTA** - PT Pan Brothers Tbk. adalah produsen garmen di Tanah Air yang menghasilkan produk untuk merek-merek mancanegara seperti Adidas, The North Face, Calvin Klein, Hugo Boss, H&M, New Balance, Nike, Prada, Wilson, Lacoste, hingga Ferrari. Besutan Pan Brothers yang memiliki lebih dari 10 pabrik yang tersebar di Tangerang, Sukabumi, Sragen dan Boyolali ini 98% diekspor ke negara-negara Eropa dan Asia, serta Amerika Serikat.

Diungkapkan CEO Pan Brothers Ludijanto Setijo, lima perigimpor terbesar produk Pan Brothers adalah Mitsubishi, Adidas, The North Face, Amer Group dan Nike, dengan total pendapatan tahun lalu mencapai US\$400 juta.

Saat ini kesulitan yang dihadapi Pan Brothers bukan mencari pasar baru, tetapi menambah kapasitas. Peralnya, dengan target

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

penambahan kapasitas, dibutuhkan 50.000 karyawan. Sekarang baru 31.000 karyawan. Menurutnya, problem-nya pada pelatihan karyawan yang butuh waktu, karena mencari karyawan yang terampil tak gampang.

"Kalau produk *basic*, mungkin *training* enam bulan bisa menaikkan produksi hingga 40%. Tetapi untuk produk yang *high end*, kami perlu waktu minimum 1,5 tahun," katanya.

Ia mencontohkan, total pekerja di pabrik Boyolali sekitar 25.000. Mau ditambah 5.000 lagi ternyata tidak gampang. "Padahal, sudah menjerat lulusan baru. Itu yang jadi tantangan," kata Ludijanto, lulusan Nakano *Business School* di Jepang, yang sudah puluhan tahun malang-melintang di dunia garmen.

Tahun depan, Pan Brothers sudah menggenggam order senilai US\$450 juta. "Agak bingung produksinya di mana. Order ada, yang jahit tidak ada," katanya. Karena itu, perusahaan ini berencana membuka tiga pabrik baru di Jawa Tengah.

[KATEGORI : PROFILE BUSSINES]

## 6. PT BUSANA REMAJA AGRACIPTA RAJA EKPOR PAKAIAN DALAM WANITA

**JAKARTA** - *Victoria's Secret* adalah merek pakaian dalam wanita yang sangat populer di Amerika Serikat dan beberapa negara maju. Bahkan, mereka yang menjadi modelnya pun ikut terkenal namanya. Namun, siapa sangka salah satu produsen dan pemasok pakaian dalam wanita untuk kelas atas itu berasal dari Indonesia, yakni PT Busana Remaja Agracipta (BRA).

Merek pakaian dalam yang mengandalkan pasokannya dari BRA ternyata bukan hanya *Victoria's Secret*, tetapi juga sejumlah merek beken seperti Calvin Klein, DKNY, Vanity Fair, dan Hanes Brands.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Secara keseluruhan, BRA mengekspor pakaian dalam produksinya ke 39 negara. Tahun ini, BRA berharap bisa mengekspor 21,20 juta potong dengan meraup omset sekitar Rp1 triliun.

Shyam L. Uttam, pendiri sekaligus CEO BRA, merasakan betul beratnya merintis bisnis pakaian dalam wanita. "Pada awalnya, belum ada yang mau memberi kami order, karena kami produsen baru. Kami tidak punya proyek sama sekali," ucap Shyam.

Shyam pun berani membanting harga produknya agar bisa dilirik konsumen. Taktiknya itu menuai hasil lantaran mulai bisa menjaring pembeli (*buyer*).

Shyam merespons tantangan bisnis dengan menggarap pasar ekspor baru, aktif mengikuti pameran. Shyam berharap BRA pada 2018 bisa meraup ekspor senilai Rp 1,5 triliun dengan volume ekspor 25 juta potong.

Untuk mencapai hal itu, BRA menyiapkan empat langkah, yaitu membuka pabrik baru, melakukan efisiensi, memutakhirkan mesin berteknologi canggih, serta berinovasi dan menambah diferensiasi produk yang tidak dimiliki negara lainnya. "Misalnya kami membuat produk bra (BH) berukuran besar untuk perempuan di Eropa dan AS," ucapnya.

Contoh inovasi lainnya, BRA telah menambahkan lini produk sport bra produk BH wanita untuk berolahraga.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 7. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 14 DESEMBER 2015 SEBANYAK 318 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 318 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari ExxonMobil Cepu Limited Dengan 2 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Rekondisi 1 (Satu) Unit Turbocharger Model ET.13-AK-I-V SIN 5536-T Gas Engine Compressor Cooper Bessemer GMVH-6 NO.3 SIN. 48096 Di SKG II Ilmau BARAT - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2
2. Provision of Radiation Monitoring for Microwave Telecommunication Tower at Palang Sub-district - Pemilik Proyek : ExxonMobil Cepu Limited.
3. Penyediaan Jasa Pemboran Berarah (Directional Drilling) Menggunakan Rss Dan Lwd Lengkap Dengan Tenaga Ahli Untuk Pemboran Sumur-Sumur Eksplorasi PT Pertamina EP Tahun 2016 - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 14 Desember 2015

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION